

Etude de système 5

Planning des rotations

Groupe A	Séances							
	Lundi 18/12	Lundi 18/12	Jeudi 21/12	Vendredi 22/12	Lundi 08/01	Lundi 08/01	Jeudi 11/01	Vendredi 12/01
Félix Alban	Mini compresseur <i>Optimisation de la bielle</i>	Sèche main Dyson	Toit de 206cc <i>Etude de la biellette coudée</i>	Maison BBC <i>Etude des plans</i>	Banc de mesures <i>Essai de traction</i>	Serrure biométrique	Centre nautique <i>Partie 2</i>	Renault Twingo <i>Résistance des matériaux</i>
Tom Ivo	Sèche main Dyson	Mini compresseur <i>Optimisation de la bielle</i>	Serrure biométrique	Banc de mesures <i>Essai de traction</i>	Toit de 206cc <i>Etude de la biellette coudée</i>	Centre nautique <i>Partie 2</i>	Renault Twingo <i>Résistance des matériaux</i>	Maison BBC <i>Etude des plans</i>
Adrien Soren	Serrure biométrique	Maison BBC <i>Etude des plans</i>	Banc de mesures <i>Essai de traction</i>	Sèche main Dyson	Mini compresseur <i>Optimisation de la bielle</i>	Renault Twingo <i>Résistance des matériaux</i>	Toit de 206cc <i>Etude de la biellette coudée</i>	Centre nautique <i>Partie 2</i>
Maximilien Alphonse	Maison BBC <i>Etude des plans</i>	Banc de mesures <i>Essai de traction</i>	Mini compresseur <i>Optimisation de la bielle</i>	Centre nautique <i>Partie 2</i>	Renault Twingo <i>Résistance des matériaux</i>	Toit de 206cc <i>Etude de la biellette coudée</i>	Sèche main Dyson	Serrure biométrique
Ugo Jules	Banc de mesures <i>Essai de traction</i>	Serrure biométrique	Sèche main Dyson	Renault Twingo <i>Résistance des matériaux</i>	Centre nautique <i>Partie 2</i>	Mini compresseur <i>Optimisation de la bielle</i>	Maison BBC <i>Etude des plans</i>	Toit de 206cc <i>Etude de la biellette coudée</i>
Paul C. Eloi	Centre nautique <i>Partie 2</i>	Toit de 206cc <i>Etude de la biellette coudée</i>	Renault Twingo <i>Résistance des matériaux</i>	Mini compresseur <i>Optimisation de la bielle</i>	Maison BBC <i>Etude des plans</i>	Banc de mesures <i>Essai de traction</i>	Serrure biométrique	Sèche main Dyson
Paul-Adrien Paul T.	Toit de 206cc <i>Etude de la biellette coudée</i>	Renault Twingo <i>Résistance des matériaux</i>	Centre nautique <i>Partie 2</i>	Serrure biométrique	Sèche main Dyson	Maison BBC <i>Etude des plans</i>	Banc de mesures <i>Essai de traction</i>	Mini compresseur <i>Optimisation de la bielle</i>

Groupe B	Séances							
	Lundi 18/12	Mercredi 20/12	Jeudi 21/12	Vendredi 22/12	Lundi 08/01	Mercredi 10/01	Jeudi 11/01	Vendredi 12/01
Viktor Raphaël	Mini compresseur <i>Optimisation de la bielle</i>	Sèche main Dyson	Toit de 206cc <i>Etude de la biellette coudée</i>	Maison BBC <i>Etude des plans</i>	Banc de mesures <i>Essai de traction</i>	Serrure biométrique	Centre nautique <i>Partie 2</i>	Renault Twingo <i>Résistance des matériaux</i>
Romain Charles	Sèche main Dyson	Mini compresseur <i>Optimisation de la bielle</i>	Serrure biométrique	Banc de mesures <i>Essai de traction</i>	Toit de 206cc <i>Etude de la biellette coudée</i>	Centre nautique <i>Partie 2</i>	Renault Twingo <i>Résistance des matériaux</i>	Maison BBC <i>Etude des plans</i>
Vivian Edgar	Serrure biométrique	Maison BBC <i>Etude des plans</i>	Banc de mesures <i>Essai de traction</i>	Sèche main Dyson	Mini compresseur <i>Optimisation de la bielle</i>	Renault Twingo <i>Résistance des matériaux</i>	Toit de 206cc <i>Etude de la biellette coudée</i>	Centre nautique <i>Partie 2</i>
Nathan Faustine	Maison BBC <i>Etude des plans</i>	Banc de mesures <i>Essai de traction</i>	Mini compresseur <i>Optimisation de la bielle</i>	Centre nautique <i>Partie 2</i>	Renault Twingo <i>Résistance des matériaux</i>	Toit de 206cc <i>Etude de la biellette coudée</i>	Sèche main Dyson	Serrure biométrique
Marine Hugo	Banc de mesures <i>Essai de traction</i>	Serrure biométrique	Sèche main Dyson	Renault Twingo <i>Résistance des matériaux</i>	Centre nautique <i>Partie 2</i>	Mini compresseur <i>Optimisation de la bielle</i>	Maison BBC <i>Etude des plans</i>	Toit de 206cc <i>Etude de la biellette coudée</i>
Jules Eliot	Centre nautique <i>Partie 2</i>	Toit de 206cc <i>Etude de la biellette coudée</i>	Renault Twingo <i>Résistance des matériaux</i>	Mini compresseur <i>Optimisation de la bielle</i>	Maison BBC <i>Etude des plans</i>	Banc de mesures <i>Essai de traction</i>	Serrure biométrique	Sèche main Dyson
Hugues Tristan	Toit de 206cc <i>Etude de la biellette coudée</i>	Renault Twingo <i>Résistance des matériaux</i>	Centre nautique <i>Partie 2</i>	Serrure biométrique	Sèche main Dyson	Maison BBC <i>Etude des plans</i>	Banc de mesures <i>Essai de traction</i>	Mini compresseur <i>Optimisation de la bielle</i>
Axel Louis	Renault Twingo <i>Résistance des matériaux</i>	Centre nautique <i>Partie 2</i>	Maison BBC <i>Etude des plans</i>	Toit de 206cc <i>Etude de la biellette coudée</i>	Serrure biométrique	Sèche main Dyson	Mini compresseur <i>Optimisation de la bielle</i>	Banc de mesures <i>Essai de traction</i>