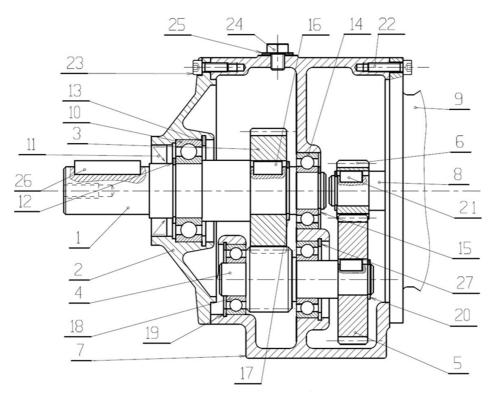


Activité 1 - Schéma cinématique

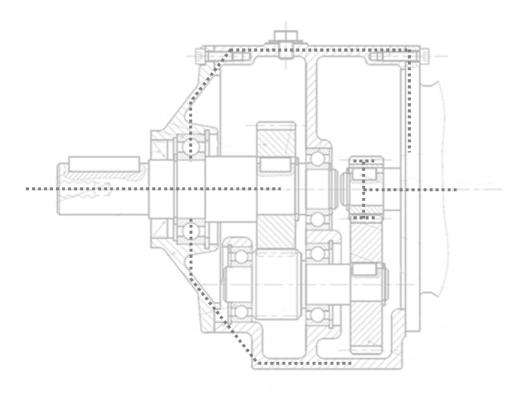
Objectif: Compléter le schéma cinématique d'une transmission de puissance par engrenages.

Question 1 - Identifier sur le dessin ci-dessous en rouge le pignon (6), en vert la roue dentée (5) et le pignon arbré (4) et en bleu la roue dentée (3).

Question 2 - Identifier les classes d'équivalences en mouvement par coloriage en utilisant les trois mêmes couleurs.



Question 3 - Compléter le schéma cinématique en respectant les couleurs.



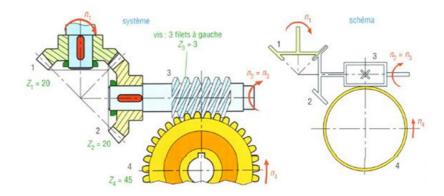


Activité 2 - Rapport de réduction et Fréquence de rotation

Système 1 - Le réducteur ci-dessous est composé d'un renvoi d'angle et d'un système roue et vis sans fin. Déterminer le rapport de transmission R ainsi que la fréquence de rotation de l'arbre de sortie N₄.

Données:

- N1 = 1500 tr/min,
- Z1 = 20 dents,
- Z2 = 20 dents,
- Z3 = 3 filets,
- Z4 = 45 dents.

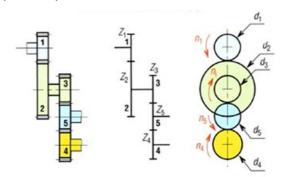


Système 2 - Déterminer le rapport de transmission R ainsi que la fréquence de rotation de l'arbre de sortie N₄.

Données:

- N1 = 1500 tr/min,
- Z1 = 15 dents,
- Z2 = 30 dents,
- Z3 = 17 dents,
- Z4 = 51 dents,
- Z5 = 20 dents.

Que peut-on dire du nombre de dents du pignon 5 ? Quel est son rôle ?



Activité 3 - Coméra dôme

Pour surveiller les lieux publics, des caméras dômes sont installées dans certains endroits stratégiques. Ces caméras possèdent deux degrés de liberté pilotés à distance. Lors de leurs déplacements, elles doivent pouvoir tourner de 90° en 2s.

Question 1 - Sur le schéma cinématique en perspective page suivante, identifier les moteurs assurant les rotations verticale et horizontale de la caméra et reporter dans les cercles, le repère des pièces participant aux mouvements.

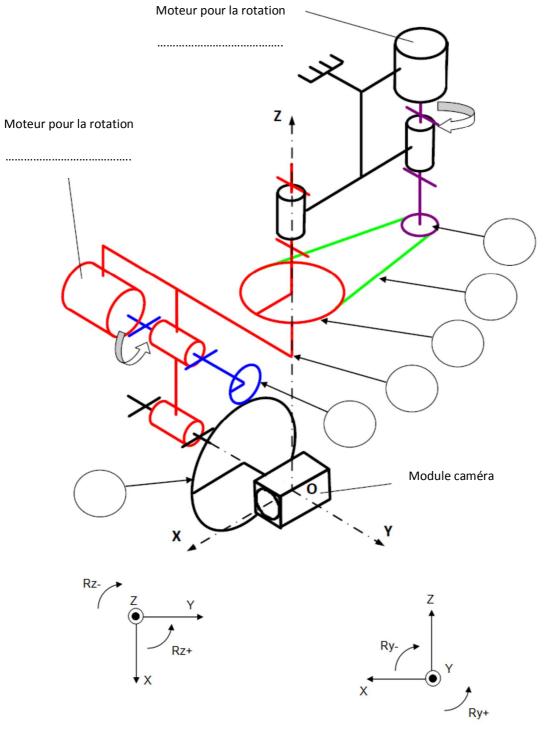
Question 2 - A partir du sens de rotation donné par les moteurs de

rotation horizontale et verticale, indiquer le sens de rotation autour de l'axe vertical (Rz+ ou Rz-) et le sens de rotation autour de l'axe horizontal (Ry+ ou Ry-) du module caméra.

Rotation Horizontale Ry+ ou

Question 3 - Calculer la vitesse de rotation maximale de la caméra pour un mouvement horizontal puis vertical. Exprimer le résultat en °·s⁻¹. Le cahier des charges est-il respecté ?





Extrait de la nomenclature :

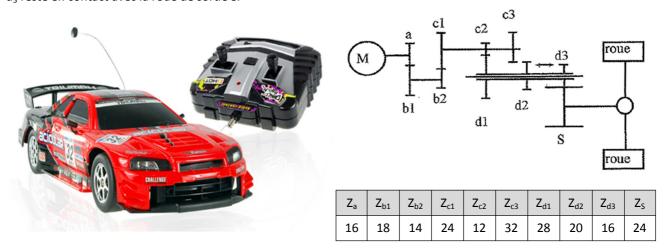
26	1	Courroie	
19	1	Poulie motrice	Z ₁₉ = 10
14	1	Poulie réceptrice	Z ₁₄ = 56
13	1	Roue dentée	Z ₁₃ = 83 ; m = 1
12	1	Pignon moteur	Z ₁₂ = 10 ; m = 1
8	1	Chape rotation horizontale	
6	2	Moteur électrique	N _{moteur} = 100 tr/min
Rep	Qté	Désignation	Observations



Activité 4 - Voiture radiocommandée

Le schéma cinématique ci-dessous représente le réducteur d'une voiture radiocommandée dans la position « 1^{ère} vitesse ». Le rapport de transmission du réducteur peut être adapté pour augmenter ou diminuer la vitesse maxi du véhicule selon l'âge et la dextérité de l'utilisateur.

Pour passer en « 2^{ieme} vitesse » l'utilisateur doit faire glisser l'arbre « d » vers la gauche. La roue d_1 n'est alors plus en contact avec le pignon c_2 et le pignon d_2 rentre alors en contact avec la roue c_3 . Lors du changement de vitesse, le pignon d_3 reste en contact avec la roue de sortie S.



Le moteur **M**, ainsi que le pignon **a**, tourne à une vitesse de 4000 tr/min. Les pneumatiques de la voiture ont un diamètre de 7 cm.

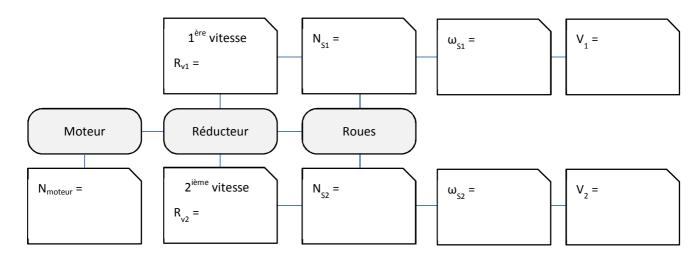
Question 1 - Donner l'expression littérale permettant de calculer le rapport de transmission correspondant à chacune des vitesses R_{v1} et R_{v2} . Faire l'application numérique

Question 2 - Exprimer sous forme littérale puis calculer les vitesses de l'arbre de sortie $S(N_{S1} \text{ et } N_{S2})$ pour chacune des vitesses.

La vitesse d'avance de la voiture peut être aussi obtenue à partir de la vitesse angulaire de l'arbre de sortie avec la relation suivante :

Avec **V** la vitesse (m/s), **r** le rayon des roues (m) et ω la vitesse angulaire (rad/s).

Question 3 - Calculer les vitesses V_1 et V_2 en m/s puis en en km/h à l'aide de cette formule.





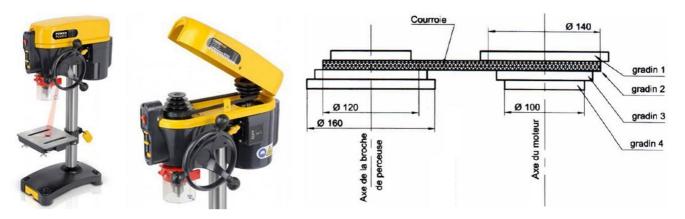
Activité 5 - Perceuse à colonne

Le schéma ci-dessous représente une transmission de mouvement par poulies étagées-courroies d'une broche de perceuse à colonne.

Un moteur commande la rotation de la broche de perceuse à l'aide du système poulies étagées avec courroie. Les 2 poulies étagées sont identiques et leur sens de montage sur l'axe du moteur et l'axe de la broche est inverse.

Le réglage de la vitesse de rotation de la broche se fait en laçant la courroie sur le gradin souhaite. On obtient ainsi quatre rapports de transmission : R_1 , R_2 , R_3 et R_4 .

Pour faire des perçages de diamètre 10 mm dans une bride, on règle la position de la courroie sur le deuxième gradin. La broche de la perceuse a alors une vitesse de rotation N_2 =600tr/min.



Remarque:

Le rapport de transmission d'un système poulie-courroie se calcule de la façon suivante :

$$R = \frac{\varnothing_{\text{Poulie motrice}}}{\varnothing_{\text{Poulie receptrice}}} = \frac{N_{\text{Poulie receptrice}}}{N_{\text{Poulie motrice}}}$$

Question 1 - Calculer le rapport de transmission R₂ du deuxième gradin.

Question 2 - Calculer la vitesse de rotation du moteur, N_{moteur} en tr/min.

Question 3 - On place la courroie sur le gradin 1. Calculer alors le rapport de transmission R₁.

Question 4 - Calculer la vitesse de rotation de la broche N₁ en tr/min.

Question 5 - Sur quel gradin faut-il placer la courroie pour obtenir la vitesse de rotation minimale de la broche, N_{mini} ? Justifiez votre réponse, puis calculer la vitesse de rotation mini du foret N_{mini} en tr/min.